

Dezember 2020

IVI & IVI FLUGSCHREIBER



Weihnachtsrundbrief von
Mathias & Mandy Glass

Nr. 57

LIEBE FREUNDE

Weihnachten 2020 ohne Weihnachtsmärkte in Deutschland. Da fehlt euch vermutlich schon etwas. Dieses Jahr muss(te) auf vieles Normale verzichtet werden, und doch darf es Weihnachten werden in unseren Herzen und wir können vielleicht ein wenig mehr mit Joseph und Maria miterleben, dass deren erstes Weihnachten auch absolut nicht normal war, ja eher herausfordernd und im Rückblick dennoch ganz wunderbar! Christus, der Retter ist da! Diesen Blickwinkel wünschen wir euch und uns in dieser Advents- und Weihnachtszeit 2020!

Singt ihr eigentlich noch Weihnachtslieder? Die Artikel unseres Weihnachtsrundbriefes können euch vielleicht motivieren, mal wieder deren Melodie zu summen. (**HIER** finden sich die Texte...).

Danke vielmals für euer treues Interesse an unserem Ergehen und unserer Arbeit hier in PNG. Danke für jedes Gebet und jeden Euro, jede Nachricht, die ihr in uns investiert! Zusammen machen wir einen Unterschied für die Menschen in Papua-Neuguinea!

Laikim yu! Mathias & Mandy



"LASST UNS FROH UND MUNTER SEIN"

Anhalten, innehalten und sauber machen - oder dankbar aushalten!

Wie unsere Mechaniker nach jeder Inspektion das Flugzeug waschen, so sollten wir regelmäßig auch unser Leben inspizieren und reinigen. Anhalten, innehalten, sauber machen und uns mit Gottes Liebe waschen lassen!

Genau das tun wir als MAF PNG bzw. als internationale MAF Familie einmal im Halbjahr. Das Flugprogramm endet gegen Mittag und wir versammeln uns als Team, um innezuhalten und zu beten.

Das Thema für den Gebetstag im November war DANKBARKEIT und stand unter dem Bibelves aus 1. Thessalonicher 5, 16-18:

„Seid allezeit fröhlich, betet ohne Unterlass, seid dankbar in allen Dingen; denn das ist der Wille Gottes in Christus Jesus für euch.“

Mandy war im Vorfeld mit der Kamera unterwegs und hat viele dankbare Leute in unserem MAF PNG Team getroffen. **HIER** kannst du dir das Video (auf Englisch...) anschauen.

Dankbar zu sein, verändert die Perspektive und hebt den Geist. Wir laden dich ein, dich uns anzuschließen. Nimm dir etwas Zeit, mach mal Pause, denke nach über DANKBARKEIT und lobe Gott dafür, wer er ist und was er tut - in deinem Leben, in deinem Land, durch Missionswerke wie MAF - trotz Covid-19.



Unser
MAF PNG
Mechaniker
Team

"ALLE JAHRE WIEDER" - FLIEGT MAF EXAMENSUNTERLAGEN

Die abenteuerliche Reise mancher Examenspapiere und einer Lehrerin...



6. November 2020. Mandy erhält spätnachmittags eine SMS:

"Hi Mandy, evtl. komme ich nach Hagen. Kannst du mich bitte für Sonntag Hagen-Wewak auf PNGAir buchen. Hast du ein Bett für mich? Danke. G"

Richtig vermutet, es war Glenda, die Lehrerin in Tekin. Vermutlich gab es schlechtes Wetter und MAF konnte sie nicht nach Wewak fliegen.

SMS zu schreiben, war Glendas einzige Kommunikationsmöglichkeit, Telefonieren ging nicht, Internet funktionierte auch nicht...

Klar, helfen wir gerne! Nur wollte die Bezahlung der Online Buchung einfach nicht funktionieren an diesem Freitag Abend. Nach mehreren erfolglosen Versuchen gaben wir frustriert auf, gingen schlafen...

Mathias musste am Samstag fliegen, da auch sein Flugtag am Freitag buchstäblich ins Wasser fiel. Beim Frühstück kontrollierte er seinen Flugplan für den Tag und entdeckte, dass Kollege Paul direkt Mt Hagen-Tekin-Wewak fliegen würde. Also brauchte Glenda den Flug mit PNGAir gar nicht! Wie gut, dass die Bezahlfunktion nicht funktioniert hatte!

Nur schade, dass wir Glenda nicht sehen würden. Wir kennen sie schon seit mehr als 10 Jahren und manche

von euch erinnern sich bestimmt an den ein oder anderen Bericht im Flugschreiber über die weiterführende Buschschule in Tekin...

Zehn Tage später traf Mathias Glenda in Vanimo. Vanimo ist die Provinzhauptstadt der West-Sepik Provinz, zu der auch Tekin gehört. Zentral werden dort die Examen der Klassen 8, 10 und 12 der verschiedenen Schulen der Provinz erfasst und korrigiert, bevor die Ergebnisse nach Port Moresby gemeldet werden.

Wir waren für 4 Tage in Wewak, damit Mathias einen weiteren Piloten, Andy, für den Linienflugdienst überprüfen und noch auf weitere Routen und Landeplätze in den Sepikprovinzen einweisen konnte. Nach bestandenen Checkflug haben Ludmer, der Teamleiter von MAF Wewak und Mathias dem Andy dann die Flügel verliehen, will heißen, die Epaulettes mit den vier Kapitänstreifen ans Hemd gesteckt.

Für uns ist es immer wieder schön, in die alte Heimat an die Pazifikküste zu kommen! Das Dreier-Team hat sich seit 10 Jahren nicht verändert!

Der Überprüfungsflug führte Mathias und Andy von Wewak über Telefomin nach Vanimo...

Glenda schrieb Tags drauf an Mandy: "Es war ein schöner Bonus, Mathias und Andy zu sehen, als ich zum Flugplatz rannte, um die Examenspapiere abzuholen, die sehr spät von Telefomin kamen. Zum Glück haben Mathias und Andy es geschafft, sie noch rechtzeitig zu bringen! Gestern haben wir sie sofort bewertet und ins System eingepflegt. Heute ist zentraler Abgabeschluss! Gut gemacht, MAF!"

Weiter schrieb Glenda, "Habe ich dir erzählt, dass der Schulleiter von Sisamin die Antwortbögen seiner Schüler nach Tekin brachte, damit ich sie mitnehmen konnte? Der OK Om Fluss



war überflutet, also machte er ein Balsa-Floß und legte die Papiere mit seinem eigenen Bilum (Tasche) darauf. Mit den Händen hielt er das Floß und strampelte heftig mit den Füßen, um sich und das Floß über den Fluss zu manövrieren. Das Wasserspiegel stieg plötzlich an und er verlor sein Bilum mit seinem Handy darin, aber die Papiere waren sicher! Sie waren nur ein bisschen feucht an den Ecken. Er wanderte durch die Nacht und brachte sie zu mir nach Hause. Und den Rest der Geschichte mit den Pläne A, B und C, die mich schließlich nach Wewak und weiter nach Vanimo brachten, kennst du ja. Das ist PNG!"



"LICHT LEUCHTET AUF" - UND HELL STRAHLET DIE NACHT!

Nicht nur ein Weihnachtslied, sondern ein besonderer Service unserer Wewak Piloten

"Vergiss die zehn Solarleuchten in Malaumanda nicht!" sagte Ludmer, MAF Wewaks Teamleiter, zu Mathias, als er die Packungen zum Flugzeug trug.

Während Mathias und Andy in der Trainingswoche in Malaumanda landeten, lieferten sie die vorbestellten Solarleuchten ab, und erhielten Bestellungen für 5 weitere.

Wilfred Knigge, Senior Pilot in Wewak, gibt ein paar Hintergrundinfos zu diesen Fosera Solar Lights (Made in Germany!), die er von CRMF Goroka bezieht:

„Der Verkauf der Solarleuchten ist eine

private Initiative und hat nichts mit der MAF Bibel Box zu tun. Die Leute sind echt total begeistert von den Taschenlampen. Es ist gute Qualität. Sie helfen ihnen, im Dunkeln unterwegs zu sein, ihr Handy aufzuladen oder einfach ein Licht zum Lesen oder Zusammensitzen zu haben.

Die Nachfrage ist unglaublich!

In 2020 habe ich bisher 370 Einheiten verkauft und 70 sind derzeit verfügbar.

Jedes Mal bin ich überrascht, dass es immer noch Leute gibt, die Interesse haben.



"FRÖHLICH SOLL MEIN HERZE SPRINGEN"

Einmal im Cockpit sitzen!

Das ist Matthew, unser MAF-Agent in Tsendiap. Schon mehr als 20 Jahre begrüßt er die MAF Piloten mit gut vorbereiteten Frachtpapieren und gibt über HF-Radio oder Mobiltelefon Wetterberichte.

Bedingt durch die Pandemie und die vorläufige Schließung aller MAF Landplätze zur Neuvermessung, hat er das MAF-Flugzeug seit März nur fünf Mal in Tsendiap landen sehen. Dennoch ist er dankbar, dass "seine" Landebahn die Neuvermessung inklusive aller Sicherheitskriterien bestanden hat und wieder für den Betrieb von MAF geöffnet ist.

Normalerweise erhält Tsendiap wöchentlich Flüge von MAF, die es dem Dorf ermöglichen, Fracht für die Klinik und die Schulen, für Bauprojekte und lokale Geschäfte oder eben in die Stadt zu reisen. Dies ist auch einem Subventionsprogramm ihres Abgeordneten zu verdanken, so dass die Tickets für die Leute erschwinglich sind.

Mal kurz auf dem Pilotensitz Platz zu nehmen und die Perspektive, in Zukunft das MAF Flugzeug wieder häufiger zu sehen, zauberte ein breites Lächeln auf Matthews Gesicht.

"HERBEI, OH IHR GLÄUBIGEN"

Die Not und die Suche nach kompetenten Mitarbeitern

Bei diesem Weihnachtslied denke ich an die Missionsarbeit unter den Einheimischen, die in entlegenen Buschdörfern leben. Die gesellschaftliche und technische Entwicklung in PNG hat ein rasantes Tempo und viele Menschen im Busch sind überfordert ihren bisherigen Lebensstil mit der Moderne in Einklang zu bringen. Weisheit ist gefragt und Begleitung, sowie gut ausgebildete und reflektiert denkende Pastoren, Lehrer, Gesundheitsmitarbeiter.



Was fällt dir zu diesem Foto ein?

Am Wochenende sind wir zum Fest-Gottesdienst mit Einsegnung der Bibelschul-Absolventen nach Aviamp eingeladen. Wir wünschen ihnen, dass diese Bibel- und Charakterschulung Spuren in ihrem Leben hinterlassen hat und sie gut gerüstet in ihre Dörfer zurückgehen.

Und ich denke an MAF PNG. Unser Flugbetrieb unterliegt strengen Sicherheitsauflagen und Vorschriften von der Luftfahrtbehörde, die, auch im Rahmen der Corona-Pandemie, stetig neue Regeln erlässt. Um der wachsenden Flut von Auflagen gerecht zu werden, brauchen wir mehr qualifiziertes Personal.

Woher sollen diese Mitarbeiter kommen? Aus dem Auspuffrohr der Caravan schallt mir nur das eigene Echo entgegen.

Nach wie vor denke ich, dass ich im MAF Cockpit einen der besten und abwechslungsreichsten Arbeitsplätze der Welt habe! Ich werde einfach nicht müde, aus dem Fenster zu schauen! :) Und auch da gibt es noch freie Stellen, die mit motivierten Menschen besetzt werden möchten...

"Herbei, oh ihr gläubigen Mitarbeiter!"

DANKT GOTT MIT UNS

- ▶ dass unser Kollege, von dem wir im letzten Flugschreiber schrieben, seine medizinische Flugtauglichkeit zurück erhalten hat und nun als erfahrener Pilot für MAF PNG wieder zur Verfügung steht
- ▶ dass monatlich Kollegen zurück nach PNG kommen und unser Team hier wieder wächst
- ▶ dass unsere Flugzeuge mehr Stunden in der Luft waren als am Anfang der Corona Pandemie vorhergesagt - und die Leute in den Buschdörfern freuen sich auch!
- ▶ dass wir gesund sein dürfen

BITTET GOTT MIT UNS

- ▶ für Bewahrung beim Fliegen in der jetzt beginnenden, und als intensiv vorhergesagten Regenzeit
- ▶ für eine stabile politische und wirtschaftliche Situation in PNG
- ▶ für die vielen Bibelschüler, die jetzt ihren Abschluss machen, dass sie als gute und treue Nachfolger Jesu ihren Dienst tun
- ▶ für die Einstellung neuer einheimischer Mitarbeiter in der Flugabfertigung und in der Flugzeugwartung

"LASST UNS FROH UND MUNTER SEIN" - DER MENSCHLICHE PILOT

Alle Jahre wieder im November: Piloten-Treffen bzw. Piloten-Fortbildung

Wie jedes Jahr vor dem Beginn der großen Regenzeit, gab es auch dieses Jahr wieder ein MAF PNG Pilotentreffen. Heuer lag der Fokus auf dem Piloten als Menschen.

William Nicol, Aviation Director von MAF International und derzeit Unterstützer des PNG-Programms in der Rolle des stellvertretenden Besatzungs- und Ausbildungsmanagers, schrieb im Vorfeld des Pilotentreffens: „Wir möchten ein wenig darüber nachdenken, was es bedeutet, ein „menschlicher Pilot“ zu sein, wie wir uns selbst sehen sollten und wie dies die Art und Weise, wie wir nicht nur als Einzelpersonen, sondern auch als Team agieren, stark beeinflussen sollte.“

Neben vielen theoretischen Einheiten und auch schriftlichen Tests, gab es praktische Notfall-Übungen: Das richtige Benutzen einer Schwimmweste und der Rauchfackel sowie von verschiedenen Feuerlöschern. In zwei Gruppen wurde je ein Unfallszenario nachgestellt und die Crew musste die Passagiere sicher evakuieren.

Mandy, in ihrer Rolle als MAF PNG Communications Officer, hat wie jedes Jahr die Piloten für Gruppenfotos "aufgestellt". Dieses Jahr war es besonders herausfordernd wegen der Covid-19 Vorschriften: entweder Maske oder Abstand... und zum Spaß mit Weihnachtsdekoration...

MAF PNG
Pilotenteam
im November
2020



Was für eine coole Truppe, die da aus der ganzen Welt zusammenkommt, um für die Menschen in PNG zu fliegen!

L-R: Paul (Großbritannien), Ryan (Kanada), Mathias (Deutschland), Arjan (Niederlande), Tim (Kanada), Timon (Schweiz), Corné (Niederlande),

Brad (Südafrika), Andy (Großbritannien), Joseph (PNG), Israel (Großbritannien), Glenys (Neuseeland), Wilfred (Niederlande), Satish (Indien)

Im letzten Flugschreiber haben wir gefragt, ob Mathias als Pilot ein draufgängerischer, impulsiver, antiautoritärer, unverwundbarer oder resignierender Typ ist. Danke für eure Einschätzungen, die in der Regel keines der Adjektive enthielten und eher seine Genauigkeit und Professionalität lobten. Obige Eigenschaften können in einem Testverfahren festgestellt werden und dienen eher der Bewusstmachung, wie ein Pilot in Stresssituationen reagiert und wo es Momente geben kann, die ihm potentiell zum Verhängnis werden können. Zu beachten ist, dass kein Pilot nur eine der obigen Eigenschaften besitzt, sondern immer eine Mischung aus allen. Dominant ist bei Mathias der resignierende Anteil, weswegen er schneller das Handtuch wirft und nicht unnötig kämpft, bevor es zu gefährlich wird. Oder anders ausgedrückt, wenn sich die dunklen Wolken immer dichter auftürmen und der Kraftstofftank leerer wird, dann darf er sich getrost darauf verlassen, dass er nie alleine ist und ihm ein starker Gott helfend zur Seite steht.

FÜR BRIEFE, PÄCKCHEN & KO CONTACT

Mathias & Mandy Glass
c/o MAF PNG LTD
P.O. Box 273
Mt Hagen, WHP 281
Papua New Guinea

Tel. Mathias +675 7124 1289

Tel. Mandy +675 7481 3388

Email: mathias.mandy.glass@maf-deutschland.de

Homepage: www.maf-pilot.de

RUNDBRIEFVERSAND PER POST

Andreas Roth
Schlossblick 11, 35606 Solms
Tel.: 06441 381 5533

MAF – MISSION AVIATION FELLOWSHIP

MAF ist die größte humanitäre Fluggesellschaft der Welt und betreibt ca. 130 Flugzeuge in 26 Ländern.

Wir fliegen medizinische Hilfe, Hilfsgüter und lebensverändernde Fracht zu Personen an schwer erreichbaren Orten, damit sie an Leib und Seele Jesu Liebe erfahren. Damit unterstützen wir die einheimische Kirche und die lokalen Dorfgemeinschaften sowie nationale und internationale Hilfsorganisationen.



MAF DEUTSCHLAND

MAF Deutschland e. V.
Stumme-Loch-Weg 7, 57072 Siegen

Tel.: (0049) 0 271 701 4780

E-Mail: kontakt@maf-germany.de

Homepage: www.maf-deutschland.de

SPENDENKONTO FÜR UNSERE ARBEIT

MAF Deutschland e. V.
Sparkasse Siegen
IBAN: DE77 4605 0001 0001 2658 26
SWIFT-BIC: WELADED1SIE
Verwendungszweck: M&M Glass, PNG

MAF Deutschland stellt euch im Folgejahr eine Zuwendungsbescheinigung aus. Dazu bitte eure Adresse an MAF mitteilen.