

Juni 2022

M&M

FLUGSCHREIBER



Rundbrief von
Mathias & Mandy Glass

Nr. 63



Anflug auf Mt Hagen.
Nachmittagsgewitter machen den Nachhauseflug oft sehr herausfordernd

LIEBE FREUNDE,

“Der Himmel höre, was ich sage, die Erde achte auf mein Lied! Wie Regen soll es Leben spenden, erfrischen soll es wie der Tau und Wachstum bringen wie ein Schauer, der auf Gras und Kräuter fällt. Ich rufe laut den Namen des Herrn! Gebt unserem großen Gott die Ehre!”

Die Bibel. 5 Mose 32, 1-3

In Deutschland habt ihr gerade Sommergewitter; das zumindest sagt der Wetterbericht in SWR3. Ja, ab und an hören wir deutsches Webradio!

Obiges Foto hat Mathias kürzlich gemacht als er im Landeanflug auf Mt Hagen war. Nachmittagsgewitter und dicke Wolkenschichten sind im Hochland von PNG oft die große Herausforderung auf dem letzten Flugsektor. Jede Wolkenlücke ist ein Geschenk Gottes nach einem anstrengenden Flugtag.

Hitzige Stimmung, die zuweilen eskaliert, herrscht hierzulande gerade auch auf dem Boden. Es sind Parlamentswahlen in PNG. Hier in Mt Hagen wurde schon zweimal der Flugplatz gesperrt. Heute Nacht (7. Juni) haben Unbekannte Altöl auf die Landebahn geschüttet. Da kann kein Flugzeug landen... Wir wohnen ja unmittelbar in Flugplatznähe. Anstelle von Fluglärm gab es heute Protestgeschrei. Aller-

dings waren Polizei und Militär gut präsent und es verlief alles friedlich. Die Menschen sind unzufrieden und befürchten eine Manipulation der Wahlergebnisse wie in 2017, fordern andere als von der Regierung bestimmte Wahlleiter.

Geld regiert die Welt. Das Sprichwort wird hier zur Realität. Viele Kandidaten kaufen sich ihre Wahlstimmen, mit Geld, Schweinen und großen Versprechungen. Gwählt wird Mitte Juli. Die Auszählung sollte dann Ende Juli abgeschlossen sein. Danke, wenn ihr im Gebet mit daran denkt!

Ansonsten hat uns derzeit eine Magenverstimmung etwas ausgebremst. Aber was ist das gegen eine Malariaerkrankung oder einen Schlangenbiss! Das sind die wirklichen Herausforderungen im Busch von PNG! Unser Flugschreiber lädt euch ein, vielleicht auf ein, zwei Eis oder Cappuccino zu verzichten und zu helfen, dass Schlan-

genbisse nicht tödlich enden!

Wir wünschen euch einen schönen Sommer, genießt eure Urlaubstage. Vielleicht wollt ihr uns ja mal eine Karte schreiben, gleich schon mal mit einem Weihnachtsgruß?

Vielen Dank an alle, die für uns beten und unseren Dienst mit MAF hier in PNG auch finanziell unterstützen. Wir sind so unglaublich dankbar für euer Mit-dabei-sein!

Laikim yupela!

Mandy & Mathias



Ein Schlangenbiss-Notfallset im Bilum jeder Mutter

Das BILUM ist ein Symbol des Lebens in Papua-Neuguinea. Babys werden von Geburt an in solchen handgewebten Taschen getragen, Lebensmittel und Lebensgüter werden darin getragen und Bilums begleiten die Frauen überall hin.

Mütter gehen weite Strecken zu Fuß, um in ihren Gärten zu arbeiten, und sind einem hohen Risiko von Schlangenbissen für sich selbst oder ihre Kinder ausgesetzt.

Mit nur 6 Euros kannst du eine Familie dabei unterstützen, immer ein Schlangenbiss-Notfallset und das Wissen, das sie brauchen, um Leben zu retten, bei sich zu tragen.

Familien erhalten ein Schlangenbiss-Notfallset zusammen mit einer Schulung, die ihnen hilft, grundlegende Erste Hilfe zu leisten. Ein korrekt angelegter Kompressionsverband hat sich als wirksam erwiesen, um die Bewegung von Gift durch das Lymphsystem zu reduzieren. Dies gibt mehr Zeit, um das Opfer zu einer Gesundheitseinrichtung oder Landebahn zu bringen, wo es weitere Hilfe erhalten kann.

Alle Verbandssets müssen per Lufttransport oder zu Fuß verteilt werden, wobei örtliches Gesundheitspersonal oder Hilfskräfte an jedem Verteilungspunkt praktische Schulungen anbieten.



Magst du mithelfen, dass Leben gerettet werden kann? Folge dem QR-Code oder kontaktiere uns!

6 Euro Spende für ein Schlangenbiss-Notfallset



SCAN ME

MOUGULU - MISSIONSSTATION MIT HERZBLUT

Herausfordernde Arbeit fern ab von jedem Supermarkt

Sally und ihre Geschwister wuchsen in Mougulu auf, wo ihre Eltern, die in den 1960er Jahren von Australien nach PNG zogen, in Mougulu sesshaft wurden und in den nächsten 50 Jahren fünf Landebahnen, Kliniken, Kirchen, Schulen, Radiosender und ein Wasserkraftwerk aufbauten.

Sally trat in die Fußstapfen ihrer Eltern und dient den Menschen in Mougulu bis heute. 2021 gründeten sie und ihr Mann, Ian, die Nomad Mougulu High School, die erste High School in der Gegend überhaupt. 2021 nahmen sie 154 Schüler auf und dieses Jahr 222. Gerade schreiben die Zehntklässler das Examen. Die nächstgelegene High School zu Mougulu befindet sich in Kiunga, ein Schulweg von 6 Tagen!

Mandy hatte geplant, drei Tage mit ihrer Kollegin nach Mougulu zu fliegen, um die Arbeit von Sally und Ian mit Film, Fotos und Interviews zu dokumentieren. Schlechtes Wetter hat den Flug leider verhindert. Ein andermal...

Baumaterial, Lebensmittel, Personal, Medikamente, all das kommt nur per Flugzeug nach Mougulu. Die Landebahn ist essentiell, auch für medizinische Notfallflüge.

Durch viele MAF Flüge und durch Sallys gute Kommunikation dessen, was in Mougulu passiert, sind auch wir sehr mit der Arbeit dort verbunden. Druckerpapier, gefrorenes Hühnerfleisch, Würste, Eier, Wolle für Bilums, Eimer, Schüsseln und manches mehr hat Mandy schon besorgt, damit die 200+ Schüler und ihre Lehrer mehr haben als was hinter ihren Hütten wächst.



Ian Lloyd



Sally Lloyd & Maika Yabua

Wir haben tiefen Respekt vor Leuten wie Sally und Ian, die mit viel Herzblut, Schweiß und Gebet, so isoliert irgendwo im Busch leben und sich so in die Menschen investieren, die von vielen vergessen und vernachlässigt sind. Wie sie versuchen, nachhaltig Veränderung zu schaffen und in Menschen investieren. Maika Yabua, einer der Lehrer der High School stammt aus Mougulu, und ist der erste, der an der Uni war!



“Selbst wenn es keinen MAF-Flugzeug Modellbausatz gibt, können unsere Kinder es mit einfachen Buschmaterialien konstruieren. Der Klang, die Farbe und die Funktionalität von MAF werden automatisch in ihrem Gehirn installiert. Wenn wir die Kinder bitten, ein Automodell zu entwerfen, wäre das Ergebnis alles andere als authentisch. MAF ist unsere zuverlässige Hilfe in Zeiten der Not, hat viele Leben gerettet und viele geistlich positiv beeinflusst.” Maika Yabua

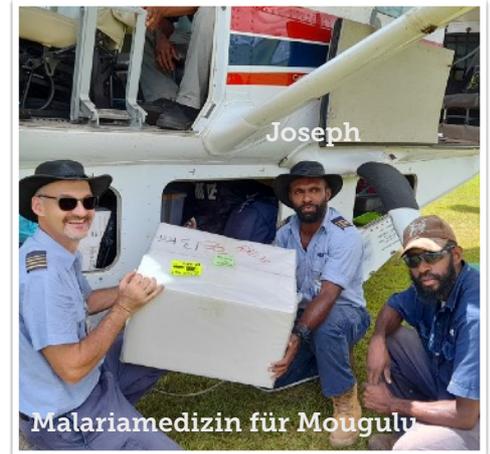
MIT ANDEREN DAS COCKPIT TEILEN

Als Trainings- und Prüfungspilot, zuweilen aber auch im Linienflug, hat Mathias andere MAF-Mitarbeiter neben sich

Joseph Tua, unser PNG Pilot - Evaluationsflugtage im Mai

„Mathias ist einer der erfahrensten Piloten und ich habe großen Respekt vor ihm. Er ist eine echte Legende! Ich bin eher ein neuerer Pilot, fliege noch mit Beschränkungen. Einige Landepisten kann ich nicht mit voller Ladung anfliegen, andere wiederum schon, aber eben nicht die kürzeren Pisten. Seit ca. einem Jahr fliege ich solo. Von meinen 1100 Flugstunden Gesamterfahrung bin ich nun fast 500 Stunden solo unterwegs. Mathias flog

mit mir, um zu beurteilen, wie genau und präzise meine Landungen und Starts sind. Mathias saß daneben und wertet das alles aus, schreibt am Ende einen Bericht, ob ich genau fliege oder nicht. Danach wird entschieden, ob ich von nun an uneingeschränkt fliegen darf, also mehr Lasten transportieren kann. Obendrein hat Mathias mich auch noch in drei kürzere Landebahnen eingewiesen. Ich habe noch einen langen Weg vor mir, aber mein Fliegen wird immer genauer.



Markus Ape, Bodenpersonal Mt Hagen

Ich hatte die geniale Gelegenheit mit Kapitän Mathias Glass von Mt Hagen nach Abaluwa zu fliegen. Mathias fliegt schon mehr als 15 Jahre lang treu mit MAF in PNG. Er liebt es, über die Täler, Berge und Wälder von PNG zu fliegen, um isoliert lebende Menschen mit der Liebe Christi zu erreichen.

Danke Mathias, für die gute Arbeit und möge der liebe Gott dich reich segnen.

Das war auch das erste Mal, dass ich das Zuhause meiner Oma gesehen habe. Die Ehre sei Gott!

Glenys Watson - Trainingsflüge in der Western Provinz

Glenys fliegt viel im Gebirge und steht kurz vor ihrem landesweiten Check-out. Mathias sollte mit ihr in der eher flachen Western Provinz Schlechtwetterfliegerei und das Fliegen über die Sümpfe und unter tiefen Wolken trainieren. Der Himmel war allerdings meistens blau! ...

Glenys macht Schokolade selbst, aus Kakaubohnen vom Hochland! Und Mathias hatte eines von Mandys Sauer-teigbrotchen als Gruß für Sally und Ian im Gepäck. Was für ein Genuss!



Norm Baker, der Boss von MAF Int.

Nach mehr als 15 Jahren nachdem ich Airbus verlassen habe, holt mich meine Vergangenheit ein. Norm Baker war viele Jahre lang in der Leitung von Airbus USA, bevor er zweiter Geschäftsführer von MAF International wurde. Auf dem 2-Stundenflug von Mt Hagen nach Port Moresby konnte ich ihn näher kennenlernen und freue mich auf seine Führung. Sein wichtigstes Ziel ist die Einheit bei MAF International zu stärken und Prozesse effizienter und effektiver zu gestalten.

Dankt Gott mit uns

- ▶ für 15 Jahre bewahrtes Fliegen in PNG für Mathias und all das, was Gott dadurch bewirkt hat.
- ▶ für eine gute Übergabe der Verantwortlichkeiten an den nächsten Sicherheitsbeauftragten. Somit hat Mathias wieder mehr Kapazität fürs Fliegen.
- ▶ für viele Trainingsflüge mit jungen Piloten, die ohne Zwischenfälle verliefen.

Bittet Gott mit uns

- ▶ für friedliche und faire Parlamentswahlen hier in PNG. Auch das australische Rugby Match "State of Origin" erhitzt hierzulande die Gemüter und es kommt oft zu Gewaltausbrüchen. Betet für Regennächte! Das hilft tatsächlich, die Situation "runter zu kühlen."
- ▶ dass unser Mitsubishi uns nicht im Stich lässt und noch weiter treue Dienste leistet
- ▶ für Verstärkung in unserem Team. MAF PNG braucht dringend:
 - ✓ HR Manager:in
 - ✓ IT Manager:in
 - ✓ erfahrene Pilot:innen
 - ✓ Chefsekretär:in

UND WAS GEHT SONST SO?

Wenn wir mal nicht für MAF arbeiten, sind wir auch nicht faul ;)

Trari, trara, die Post ist endlich da!

Weihnachtspost im Mai! Besser spät als nie! Also, deshalb an euch alle die Bitte, fangt schon mal an, im Juli unsere Weihnachtspost zu schreiben!

Danke an euch all, die ihr so treu an uns denkt. Jede WhatsApp, jedes Email, jeder Brief, jedes Päckchen, , jeder Besuch, jedes Gebet, jede Spende - all das schätzen wir wirklich sehr! Ohne all diese vielen Ermutigungen hätten wir die vergangenen 15 Jahre sicher nicht so gut bewältigen können! Vielen herzlichen Dank an Euch alle!



Abschied & Willkommen

Im Mai haben wir uns - mal wieder - von guten Freunden verabschiedet. Brandon & Sharlene haben uns damit zu den am längsten mit MAF arbeitenden Expats gemacht... Gleichzeitig kommen neue Familien im Programm an. Ein Frauenfrühstück bei uns daheim hat das gefeiert.

Die Seele muss jedoch auch hinterher kommen. Freundschaften sind nicht austauschbar wie eine Unterhose. Sie sind eher wie Lieblingskleidungsstücke, die man pfllegt und wertschätzt...

Gitarre spielen & Gitarre bauen

Musik machen ist eine schöne Sache. Musikinstrumente selber bauen ist auch eine schöne Beschäftigung. Der Bausatz war eine Empfehlung eines Missionars im Covid-Jahr 2020. Dass der Bausatz fast ein Jahr brauchte um in PNG anzukommen und ich erst im folgenden Jahr Zeit fand damit anzufangen, ist eine bedauerliche Tatsache. Sobald die elektrische Gitarre fertig ist, hoffe ich zusammen mit anderen MAF Mitarbeitern in einem kleinen MAF Musik Team zu spielen.



Gemüse aus dem eigenen Garten

Sojabohnen, Frühlingszwiebeln, Zuckerschoten, Basilikum, Erdbeeren, Kohlrabi, sowie auch Schnittlauch, Bok Choi, Zuckermais, Rhabarber, Buschbohnen, Passionsfrüchte, Avocado, Bananen, Zitronen ... all das haben wir dieses Jahr schon geerntet! Und nun freut sich Mandy auf die ersten Orangen frisch vom Baum! So genießen wir es, auf unserer Veranda einen Kaffee zu schlürfen und allem beim Wachsen zuzuschauen, den Früchten aber auch den tollen Blumen...



FÜR BRIEFE, PÄCKCHEN & KO CONTACT

Mathias & Mandy Glass
c/o MAF PNG LTD
P.O. Box 273
Mt Hagen, WHP 281
Papua New Guinea

Tel. Mathias +675 7124 1289
Tel. Mandy +675 7481 3388
Email: mathias.mandy.glass@maf-deutschland.de
Homepage: www.maf-pilot.de

RUNDBRIEFVERSAND PER POST

Andreas Roth
Schlossblick 11, 35606 Solms
Tel.: 06441 381 5533

MAF – MISSION AVIATION FELLOWSHIP

MAF ist die größte humanitäre Fluggesellschaft der Welt und betreibt ca. 135 Flugzeuge in 26 Ländern. Wir fliegen medizinische Hilfe, Hilfsgüter und lebensverändernde Fracht zu Personen an schwer erreichbaren Orten, damit sie an Leib und Seele Jesu Liebe erfahren und unterstützen damit einheimische Kirchen und internationale Hilfsorganisationen.



MAF DEUTSCHLAND

MAF Deutschland e. V.
Stumme-Loch-Weg 7, 57072 Siegen
Tel.: (0049) 0 271 701 4780
E-Mail: kontakt@maf-germany.de
Homepage: www.maf-deutschland.de

SPENDENKONTO FÜR UNSERE ARBEIT

MAF Deutschland e. V.
Sparkasse Siegen
IBAN: DE77 4605 0001 0001 2658 26
SWIFT-BIC: WELADED1SIE
Verwendungszweck: M&M Glass, PNG
MAF Deutschland stellt euch im Folgejahr eine Zuwendungsbescheinigung aus. Dazu bitte eure Adresse an MAF mitteilen.