

Dezember 2023

MI&MI FLUGSCHREIBER



Weihnachtsrundbrief von
Mathias & Mandy Glass

Nr. 68



LIEBE FREUNDE,

“Freuet euch in den Herrn allewege, und abermals sage ich: Freuet euch! Der Herr ist nahe!” Philipper 4, 4-5b

Das Flugzeug war beladen mit einer Jugendband, samt ihren Instrumenten, Gitarren, Schlagzeug, Keyboard und riesigen Lautsprecherboxen! Alles für eine Jugendveranstaltung in Sengapi, der Kirche des Nazareners.

Als Mathias Flugzeug um die letzte Bergkuppe in das Tal einfliegt, erkennt er schnell, dass er nur wenige Minuten für die Landung hat, bevor ein Regenschauer über den Platz hinweg zieht, und die Landung unmöglich macht. Ein kurzes Gebet und schon startet er die Landevorbereitungen. Der Regen wartet auf der gegenüberliegenden Dorfseite, die Landung passt perfekt!

Schnell wird ausgeladen und das Material ins Trockene gebracht. An einen Start ist nicht zu denken. Dicke Regentropfen klopfen auf das Kabinendach und nun prasselt es, was das Zeug hält. Für die umstehenden Kinder einfach nur Spaß! Der Regen ist warm!

Weißer Weihnachten gibt es in PNG nicht! Vielleicht ja bei manchen von euch in Deutschland. Genießt es! Aber vielmehr freut euch, denn der Herr ist nahe! Ob in den Tropen bei uns, oder im Winter(Schmuddel)Wetter bei euch, Weihnachten bedeutet Immanuel, Gott mit uns! Jesus, der Retter ist da, wie es in vielen Weihnachtsliedern heißt...

Meri Krismas na hepí niu yia!

Laikum yu, Mathias & Mandy

MERRY CHRISTMAS

Eine Geburtstagsfeier im Weihnachtsrahmen

In einem Land wie PNG sind die Gelegenheiten für einen besonderen Abend sehr übersichtlich, aber es gibt sie, immerhin! Zum dritten Jahr in Folge treffen wir uns mit einem befreundeten MAF Ehepaar, um gemeinsam einen schönen Abend zu verbringen und dabei gleich zwei Geburtstage zu feiern. Mathias war einer davon! Praktisch, dass das Lokal schon für Weihnachten geschmückt war, was dem Abend einen besonderen Rahmen verleiht.

Weihnachten, die Ankunft von Jesus Christus auf dieser Erde, hat für alle Menschen eine Ewigkeits-Bedeutung. In PNG vergeht kaum ein Tag, wo wir nicht auf Jesus warten und hoffen, dass er Hilfe, Hoffnung und Heilung schenkt für die vielen Menschen in den Städten sowie in den entlegenen Buschdörfern.

Nach über 16 Jahren in PNG und zahllosen Diskussionen, wie wir den Menschen mit unserem Flugdienst am besten helfen können, bleibt die ernüchternde Tatsache, dass unsere Kräfte sehr begrenzt sind, MAF nie allen Anfragen gerecht werden kann. 2024 steht trüb vor uns, weil wir bereits jetzt wissen, dass wir nicht genug Piloten haben... Aber Gott ist Immanuel. Gott mit uns. Das darf reichen!



Bibel Box

Mathias freut sich über das erweiterte Sortiment der Bibel-Box, dem kleinen Bücherladen im Werkzeugkoffer, den die Piloten oft mit an Bord haben. Es gibt neuerdings Comics über Personen der Bibel.

Privat wollen wir das Sortiment mit kleinen Solarlampen erweitern sowie Andachtsbüchern fürs neue Jahr. Damit den Menschen ein Licht aufgehe - im doppelten Sinn sozusagen!



Avionics Box

Unsere Mechaniker haben auch ihre Werkzeugkoffer, aber da sind dann tatsächlich Werkzeuge drin. Hier sieht ihr Maro, einen unserer Avionics Techniker, wie er ein nagelneues Testgerät in Betrieb nimmt.

Mandy hat ein **Video** über das Prüfgerät gedreht und bearbeitet, damit sich MAF Deutschland und MAF Schweiz bei den Spendern bedanken können.

Das neue Gerät ist ein enormer technischer Fortschritt für unser Team und gleichzeitig auch eine Wertschätzung gegenüber den Mitarbeitern im Wartungsteam!



EINE SCHLAMMIGE ANGELEGEHEIT

Gott hat Bewahrung geschenkt!

Kaiam, berühmt für eine schlammige Willkommensparty 2016, als Mathias damals die erste Landung dort gemacht hat. Die Menschen freuten sich so sehr, dass sie damals das Flugzeug samt Piloten freudig mit Schlamm beschmiert haben!

Seit der Pandemie war die Landepiste geschlossen. Es bedurfte größerer Reparaturarbeiten. Sobald es regnet, wird die Piste rutschig und das Bremsen schwierig. Steine brauchte es, um die Oberfläche etwas griffiger zu machen, die Grasnabe wurde ebenfalls abgetragen, Wasserabflussgräben entlang der Seiten tiefer gezogen und ein paar neue fischgrätenförmig über die Piste verteilt (diese dann natürlich mit Steinen und Sand gefüllt...). Die Instandhaltungsarbeiten waren allerdings noch nicht abgeschlossen, als kürzlich ein Medevac angefragt wurde für drei Patienten. Eine Sonderlandegenehmigung wurde vom Chefpiloten erteilt und Mathias Bürotag wurde zum Flugtag.

Die Landung klappte gut, das Bremsen ebenso. Mit einer voll besetzten Caravan rollte Mathias zum Start und dann passierte es: Das linke Seitenrad grub sich tiefer und tiefer in die obere Lehmschicht, schaffte alle Flusstesteine auf die Seite und alle 675 Pferdestärken nutzen nichts. Motor aus!

Passagiere raus! Spaten raus!



Der Regen der vergangenen Tage hatte die Landebahn aufgeweicht. Mit gemeinsamer Anstrengung versuchten die Leute, mit am Fahrwerk befestigten Spanngurten, das Flugzeug wieder auf festeren Grund zu ziehen.

Knack! ... Nicht gut!

Mathias vermutete einen Schaden an den Bremsbacken und verständigte die MAF Mechaniker und das zentrale Flugbüro, dass er Hilfe braucht.

Die kam dann allerdings erst gute 24 Stunden später und Mathias verbrachte eine Nacht in einem Holzhaus. MAF charterte einen Helikopter und schickte zwei Mechaniker mit Werkzeug. Der Helikopter sollte dann die Patienten nach Mt Hagen mitnehmen, damit das Flugzeug beim Start nicht zu schwer beladen ist. Die Patienten wollten allerdings nicht einsteigen. Komisch...



Die Mechaniker untersuchten die Bremsbacken und fanden keinen Schaden. Auch gut! Das Flugzeug wurde freigegeben, sollte aber direkt nach Mt Hagen fliegen, wo die Wartungswerft von MAF ist.

Seltsamerweise wollten die Patienten auch mit Mathias nicht mitfliegen. Sie wollten nach Wapenamanda, ins Krankenhaus der Lutherischen Kirche, vermutlich war ihnen Mt Hagen als Stadt unbekannt und nicht so ganz geheuer...

Auf dem weichen Flugplatz wäre ein Start mit vollbeladenem Flugzeug sehr herausfordernd gewesen. So war Mathias dankbar, dass er nur die beiden MAF Mechaniker mit ihren Werkzeugen an Bord hatte und das Flugzeug damit recht leicht war.



ÜBERFLUTET - MIT LIEBE, MIT WASSER, MIT ARBEIT

In Deutschland und in Papua-Neuguinea

Deutschland im Herbst

Wenn wir die Fotos der Sturmflut von Hamburg sehen, mit den Landungsbrücken unter Wasser, erinnert es uns an den Sommertag Anfang September als wir mit Freunden ganz unerwartet mit dem eBike von Seevetal über Wilhelmshurg nach Hamburg radelten, durch den Elbtunnel, vorbei an der Elbphilharmonie und durch die neue Hafen-City...

Oft liegen Not und Freud nah beieinander. Wir Menschen können kaum vorausschauen, wissen, wann die Zeiten

wechseln. Gott sagt, sorgt nicht um Morgen und gedenkt meiner Treue.

Wir sind dankbar für viele schöne Erlebnisse und Begegnungen, Familienzeiten und Feste, Ermutigung, leckere Bewirtung, offene Ohren und interessiert Nachfragen, geniale ärztliche Versorgung, ein Besuch in der MAF Deutschland Geschäftsstelle, bewahrte Fahrten über ein paar tausend Straßenkilometer, stressfreies Bummeln durch Innenstädte, erholsame Wanderurlaubstage im Thüringer Wald und am Hasliberg!



Todd & Connie-Lou Aebischer



Familie Axon

Emotional überflutet

Zurück in PNG erwartete uns auch eine Art Flut, aber nicht aus Wasser. Abschiede. Zuerst der von unserem Leiter-ehepaar (nach 6 Jahren im Land) und kürzlich der von Familie Axon, guten Freunden mit denen wir als Ehepaar 2009 unseren Dienst bei MAF begonnen haben. Zeitweise lebten wir zusammen in Wewak und später haben wir sie oft in Telefomin unterstützt...

Neue Kollegen gleichzeitig zu begrüßen ist oft ein emotionaler Spagat. Aber wir sind dankbar, für jeden, der kommt!

Von Fluganfragen überflutet

Der Bedarf an Fluganfragen ist nach wie vor größer als MAF Kapazität hat. Manchmal liegt es allerdings auch an der Kapazität der Mitarbeiter, mangelnder Übersicht und Weitsicht, fehlender Kommunikation...

Oft werden wir dann von Missionaren und Freunden privat angeschrieben, nachzuhaken, wo es denn hängt im System. Da kommt man dann schnell in einen Loyalitätskonflikt und/oder ist frustriert, dass MAF es trotz Software und Personalaufstockung nicht schafft.



Trainingslandung mit Joel Rominger

Vom Papierkram überflutet

Als Trainings- und Prüfungspilot muss Mathias viele Flüge nachbearbeiten, nicht nur im Gespräch, sondern auch schriftlich. Ebenso müssen alle Piloten kontinuierlich Kursmaterial zur Sicherstellung der MAF Standards bearbeiten. Das Flugbüro weiß jedoch, dass sie Mathias mal schnell aus seinem Bürotag herausholen können, damit er für einen kranken Kollegen einspringt oder einen Medevac fliegt. Gerade steht ihm die Papierflut bis zum Hals und unerledigt bedeutet, Flugverbot. Dann hat er Zeit!

DANKT GOTT MIT UNS

- ▶ für Immanuel - Gott mit uns! Das ist der Grund, weswegen wir jedes Jahr Weihnachten feiern! Gott wurde Mensch, einer von uns, und dennoch Gott, der Allmächtige und Schöpfer.
- ▶ für ein bewahrtes Jahr - wir sind weitgehend gesund geblieben und auch MAF PNG hat das Jahr gut bewältigt, konnte vielen Dorfgemeinschaften mit Flügen dienen und sogar neue Landebahnen eröffnen.
- ▶ für den kreativen Aufschwung bei MAF Deutschland, in der Geschäftsleitung und im Vorstand

BITTET GOTT MIT UNS

- ▶ für Sicherheit im Flugverkehr. Es ist Regenzeit und die Flugplätze sind oft weich, die Täler voller Wolken...
- ▶ für neue Mitarbeiter. MAF PNG braucht dringend Piloten. Mitte 2024 werden wir weniger Piloten als Flugzeuge haben, weil Familien in den Heimatdienst gehen.
- ▶ für neue Mitarbeiter im Büro bei MAF Deutschland.
- ▶ für Bewahrung bei den Bauarbeiten auf unserer Wohnanlage und dass die neuen Gebäude ein Segen für kommende Generationen von Mitarbeitern werden.

MAF GEBETS-KALENDER 2024

Als Betende mit MAF durchs neue Jahr

Was der Auftrieb unter den Flügeln für Flugzeuge ist, ist das Gebet für die globale Arbeit von MAF als christliche Organisation. Im Gebet mit MAF verbunden zu sein und so für Auftrieb zu sorgen, kann jede und jeder, der gern mit Gott im Gespräch ist. Hättest du Lust, täglich für die Arbeit von MAF zu beten?

Ab Januar wird es bei MAF Deutschland einen monatlichen Gebetskalender geben.

Meldet euch gerne in der Geschäftsstelle (Kontaktaten im roten Kasten unten...), und ihr bekommt den Gebetskalender monatlich in euer Email-Fach.

EINE SPUR DES SEGENS HINTERLASSEN

Und du bist mitten drin und voll dabei! Dankeschön!

Ein paar administrative Hinweise:

- Bitte achtet darauf, dass ihr den Vermerk „M&M Glass, PNG“ als Verwendungszweck vermerkt, wenn ihr wollt, dass der gespendete Betrag speziell unserer Arbeit und Anstellung bei MAF Deutschland zugeschrieben wird.
- Ihr wollt speziell medizinische Notflüge oder andere MAF Projekte finanziell unterstützen? Dann frag bei MAF Deutschland an, wo die Not am größten ist..
- Bitte teilt MAF Deutschland eure aktuelle Anschrift mit, denn nur so ist gewährleistet, dass ihr Anfang 2024 eine Zuwendungsbescheinigung erhaltet. Die Kontaktdaten findet ihr unten im roten Kasten.



Vielen herzlichen Dank Euch allen, die ihr uns immer wieder auf vielfältige Weise ermutigt - durch digitale und persönliche Grüße.

Danke euch, die ihr uns treu im Gebet begleitet und euch auch finanziell engagiert - teilweise schon über so viele Jahre.

KREATIVE MENSCHEN GESUCHT!

Jetzt bei MAF Deutschland bewerben

Schon gewusst, Mandy arbeitet auch ein paar Stunden pro Woche für MAF Deutschland. Sie moderiert die sozialen Medien und hilft bei der inhaltlichen Gestaltung der Luftpost, dem vierteljährlichen Magazin von MAF Deutschland.

Das ist "nebenbei" schon noch mal einiges an kreativer Arbeit, aber es macht auch mega Spaß und hilft, MAF Deutschland bzw. die weltweite Arbeit von MAF noch bekannter zu machen.

MAF Deutschland braucht allerdings noch mehr kreative Köpfe im Team, um die Öffentlichkeitsarbeit noch weiter auszubauen. Vielleicht seid ihr ja interessiert und-oder kennt jemanden, für den solch eine (Teilzeit-) Stelle genau das richtige wäre!?

- Online Marketing Spezialist
- Bereichsleitung Fundraising
- Bereichsleitung Kommunikation & Öffentlichkeitsarbeit#

Details zu diesen Stellen findet ihr auf der Webseite von MAF Deutschland unter:

<https://www.maf-deutschland.de/jobs>



FÜR BRIEFE, PÄCKCHEN & KO^{INTAKT}

Mathias & Mandy Glass
c/o MAF PNG LTD
P.O. Box 273
Mt Hagen, WHP 281
Papua New Guinea

Tel. Mathias +675 7124 1289

Tel. Mandy +675 7481 3388

Email: mathias.mandy.glass@maf-deutschland.de

Homepage: www.maf-pilot.de

RUNDBRIEFVERSAND PER POST

Andreas Roth
Dorlarer Straße 11, 35576 Wetzlar
Tel.: 06441 381 5533

MAF – MISSION AVIATION FELLOWSHIP

MAF ist die größte humanitäre Fluggesellschaft der Welt und betreibt ca. 130 Flugzeuge in 26 Ländern.

Wir fliegen medizinische Hilfe, Hilfsgüter und lebensverändernde Fracht zu Personen an schwer erreichbaren Orten, damit sie an Leib und Seele Jesu Liebe erfahren. Damit unterstützen wir die einheimische Kirche und die lokalen Dorfgemeinschaften sowie nationale und internationale Hilfsorganisationen.



MAF DEUTSCHLAND

MAF Deutschland e. V.
Stumme-Loch-Weg 7, 57072 Siegen

Tel.: (0049) 0 271 701 4780

E-Mail: info@maf-deutschland.de

Homepage: www.maf-deutschland.de

SPENDENKONTO FÜR UNSERE ARBEIT

MAF Deutschland e. V.
Sparkasse Siegen
IBAN: DE77 4605 0001 0001 2658 26
SWIFT-BIC: WELADED1SIE
Verwendungszweck: M&M Glass, PNG

MAF Deutschland stellt euch im Folgejahr eine Zuwendungsbescheinigung aus. Dazu bitte eure Adresse an MAF mitteilen.